

Biomechanisches Kolloquium

Montag, 18 Februar 2019, 17:00 c.t.

Großer Hörsaal Anatomie

Pettenkoferstr. 11 – LMU, Anatomische Anstalt – 80336 München

Dr. Ruth Paas

BMW Group

spricht zu

Fußgängerschutz - Unfalldaten, Biomechanik und Bewertungsmethoden.

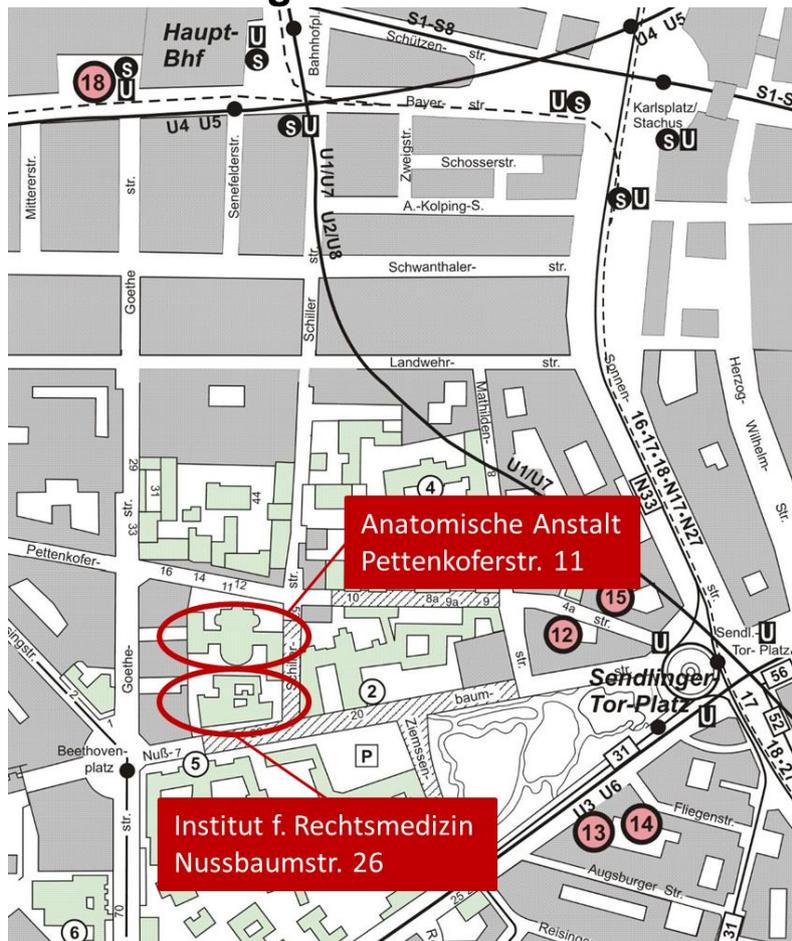
Dr. Ruth Paas ist Konzeptingenieurin im Fußgängerschutz bei der BMW Group. Während des Studiums arbeitete sie in einem Sachverständigenbüro für Unfallrekonstruktion mit Schwerpunkt Fußgänger- und Radfahrerunfälle. In ihrer Diplomarbeit und Dissertation beschäftigte sie sich mit der Kinematik und Biomechanik von Fußgängerunfällen in Ganzkörper-Versuchen und Simulationen. 2015 wurde ihr Beitrag zur IRCOBI Konferenz mit dem Young Researcher Award ausgezeichnet.

Der Vortrag gibt einen Einblick in aktuelle Fragestellungen aus dem Bereich Fußgängerschutz und umfasst die Bereiche Realunfallgeschehen/Statistik sowie die Verletzungsmechanik, ihre Einflussfaktoren und die Analyse mit numerischen Menschmodellen. Momentan diskutierte Updates zu Beinimpaktoren beleuchtet Ruth Paas im Vortrag insbesondere im Kontext des Unfallgeschehens.

Prof. Dr. rer. biol. hum. Dipl.-Ing. Steffen Peldschus

Leiter Biomechanik und Unfallforschung

Veranstaltungsort:



Anatomische Anstalt

Pettenkoferstraße 11

D-80336 München

Anfahrt:

Vom Hauptbahnhof

Ca. 10min Fußweg, Ausgang Bayerstraße

Mit dem Auto

Der Veranstaltungsort befindet sich in der Nähe des Hauptbahnhofs, beachten Sie die aufgeführte Karte. Es gibt keine Parkmöglichkeiten und öffentliches Parken ist sehr limitiert und Gebührenpflichtig! Das nächstgelegene Parkhaus ist in der Senefelderstraße 7-13 lokalisiert.

(<http://www.cityparking.de/index.php/parken/standorte/muenchen/parkgarage-senefelderstrasse>)

Mit dem Taxi ab Flughafen

Ca. 40min, circa 60 Euro

Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln ab Flughafen

Mit jeder S-Bahn zum Hauptbahnhof, 6 Züge pro Stunde von 6.00 bis 23.00 Uhr, Dauer ca. 45min.

Ausstieg am Hauptbahnhof, ca. 10min Fußweg, Ausgang Bayerstraße