

Begrüßung Graw, Fastenmeier 30 min

09:30 - 11:00 Block 1 Verkehrsmedizinische Gutachten			
1A	Hofstetter	30+10	Gutachtenbewertung aus Sicht der Fahrerlaubnisbehörde
1B	Eppler	20+5	Zum Stellenwert des Sachverständigen bei Alkoholberechnungen
1C	Stöver	20+5	Das Eigenbrauer-Syndrom – Grundlagen und verkehrsmedizinische Relevanz
90min			

11:30 - 13:15 Block 2 Verkehrsunfall und Unfallflucht			
2A	Nerlich	15+5	Ein tödlicher Verkehrsunfall – Anno 1854
2B	Mayer	10+5	Zwei tödliche verlaufende Pedelec-Unfälle im Sektionsgut des Instituts für Rechtsmedizin München aus dem Jahr 2023
2C	Schönberger	25+5	Crashtests zur Aufklärung von Verkehrsunfällen
2D	K. Bauer	15+5	Analyse der Sturzkinematik bei Unfällen mit elektrisch angetriebenen Scootern
2E	L. Baur	15+5	Muskelaktivität in schlafnahen Bewusstseinszuständen zur Validierung von aktiven Menschmodellen
105min			

14:30 - 16:15 Block 3 Alkohol, Drogen und Medikamente im Straßenverkehr I			
3A	Schäffer	15+5	E-Scooter: Aktuelle Rechtsprechung
3B	Skopp	20+5	Positive Drogenbefunde nach Intimkontakt – ein herausforderndes Thema
3C	S. Franz	15+5	Wirkstoffkonzentrationen und Konsummuster von § 24a-Substanzen im Straßenverkehr
3E	T. Franz	15+5	Wer profitiert von einer Anhebung des THC-Grenzwertes im Rahmen des §24a StVG?
3D	Höfert	15+5	Synthetische und alternative Cannabinoide - ein analytisch unerkanntes Problem für die Verkehrssicherheit?
105 min			

Workshop	DGVP/DGVM	09:00 - 10:30	Workshop BK4 - Aktuelle Entwicklungen in der Umsetzung
	DGVP/DGVM	11:00 - 11:15	Zusammenfassender Bericht zum Workshop
105min			

11:15 - 13:00 Block 4 Alkohol, Drogen und Medikamente im Straßenverkehr II			
4A	Hunger	10+5	Zur beweissicheren Atemalkoholmessung beim Tragen einer FFP2-Maske
4B	Liut	15+5	Leistungsfähigkeit von Drogenvortesten im Falle einer Erhöhung des „analytischen Grenzwertes“ für $\Delta 9$ -Tetrahydrocannabinol (THC)
4C	Herzog	15+5	Hexahydrocannabinol (HHC)– welche Rolle spielt HHC in der Fahrsicherheit?
4D	Neumann	30+5	Anforderungen an die Befundung bei der Beurteilung der Compliance von Kraftfahrern in Substitutions- oder ADHS-Therapie
90 min			

14:00 - 15:30 Block 5 Ermüdung und Ablenkung			
5A	Graw	15+5	Einschlafen am Steuer: Exkulperierende juristische Argumentation?
5B	Karthaus	15+5	Die Rolle von Kognition und Ablenkbarkeit bei der Bremsreaktion junger und älterer Autofahrer im Fahrsimulator
5C	Rathgeber	15+5	Dimensionen der psychischen Leistungsfähigkeit als Teilaspekte des übergeordneten Fahreignungs-Konstrukts
5D	Or	15+5	Neurowissenschaftliche/ physiologische Illusionen, die beim Verkehr relevant sind
Resumee	WF	10	
90min			

FfVS 2024
Stand 28.12.2023

Uhrzeit	Donnerstag 14.3.2024	Freitag 15.3.2024	Samstag 16.3.2024
8:00			
8:15			
8:30			
8:45			
9:00		Begrüßung/Eröffnung	Workshop
9:15		Graw, Fastenmeier	09:00 - 10:30
9:30		Block 1	
9:45		09:30 - 11:00	
10:00			90
10:15			Kaffeepause
10:30			10:30 - 11:00
10:45		90	Bericht Workshop 15
11:00		Kaffeepause	Block 4
11:15			11:15 - 12:45
11:30		Block 2	
11:45		11:30 - 13:15	
12:00			90
12:15			Mittagspause
12:30			12:45 - 14:00
12:45		105	
13:00		Mittagspause	
13:15		13:15 - 14:30	
13:30			Block 5
13:45			14:00 - 15:30
14:00			
14:15		Block 3	
14:30		14:30 - 16:15	
14:45			80
15:00			Resumee/Verabschiedung 10
15:15			
15:30			
15:45			
16:00	Vorstandssitzung	105	
16:15	DGVM/DGVP		
16:30			
16:45	Seminarraum UG		
17:00			
17:15			
17:30			
17:45			
18:00	Get Together	Gesellschaftsabend	
18:15	Schillerbräu	Hofbräuhaus	
18:30			